

## Бордова везна за мотокар BMC-10M

параметър	стойност
Производител	НОАК ЕООД, България, <a href="http://www.noac.biz">www.noac.biz</a>
Назначение	измерване на товара и отчитане на работата на машината
Състав	бордов компютър, дисплей, принтер, датчик за налягане в хидроповдигача, датчик за повдигане, преходници, съединителни кабели, програмно осигуряване
Изходи	дисплей на водача, принтер, антена
Тегло	1.15 kg
Захранване	от бордовата мрежа, потребявана мощност до 6W
Относителна точност	+/- 1.0 % за смяна
Обхват на измерване	0.5 t ÷ 36.0 t
Скорост на измерване	50 отчета в секунда
Измервано налягане	0÷200 bar, опция 160 bar
Работна среда	кабина на мотокар
Работна температура	от -20°C до +50° C, външна

- натоварване на зададено количество, показване на последния товар
- режим на временна „пауза“, с претегляне, но без броене на товарите
- нулиране на тарата
- корекция на теглото от скоростта на повдигане на товара
- корекция в зависимост от вида на прикачното приспособление – вилици с различни палети, щипки, ротатори
- задаване на номенклатури на материали, дейности, клиенти, водачи, автомобили
- разпознаване на действията на оператора (закачане, повдигане, спиране, изсипване, сваляне, повторно претегляне, придвижване)
- работа на оператора без следене на екрана и клавиатурата
- възможност за монтаж на дисплея извън зрителното поле на водача
- извеждане на кантарни бележки само с един бутон
- печат на всеки товар (палет, бала)
- функция „отмяна на претегляне“, функция „признаване на претегляне“

### Предназначение на устройството

Бордовата везна е предназначена за:

- измерване на теглото при повдигане
- откриване на разтоварването (поставянето на товара)
- определяне на броя и теглото на всеки палет при натоварване на самосвал (гондола, контейнер, щабел) с няколко палета
- следене на зададена норма за натоварване
- подаване на информация към оператора за направените разтоварвания и контрол на следващите натоварвания
- предаване на данните в диспечерска или регистрационна система по Wi-Fi, GPRS, LTE

Везната може да се инсталира на всяка товарна машина (мотокар, електрокар, газокар) с хидравлично повдигане на товара. Може да работи с всички видове товарни машини с товароподемност от 0.5 до 36.0 тона



Илюстрация 2: Контролер с термопринтер, 57 мм лента



Илюстрация 1: Дисплей на водача – 8x20 символа

### Функции

- претегляне в движение, без спиране на повдигането

- печат на предишна кантарна бележка
- звукови сигнали за режима на кантара
- автоматична регулировка на осветеността на дисплея
- интерфейс на български, английски, руски, македонски, сръбски и турски език
- предаване на данни по wi-fi, LTE
- запомняне на данните на SD карта
- вграден web сървър, показване на отчети на смартфон, по wi-fi
- вграден часовник-календар
- вграден контролер за заряда на акумулатора и волтметър
- вграден датчик за работа или престой на машината
- вграден датчик за работа на двигателя на празен ход
- вграден датчик за опасен наклон на машината

Везната може да работи на площадки с наклон до 5/100. Използва се един датчик за налягане – преди повдигачия хидроцилиндр. Височината на повдигане на вилиците (щипките) се определя с датчик за повдигане и скорост.

## Състав на устройството

1. дисплей за оператора - графичен 8x20, ил. 1
2. бордов компютър в промишлено изпълнение, ил. 2
3. клавиатура, 4 или 8 бутона
4. зумер
5. датчик за налягане в хидравличната система – 1 бр. ил.4
6. отвод за налягането в хидросистемата, 1 бр.
7. датчик за повдигане и скорост на повдигане, ил. 3
8. инклинометър – датчик за наклон на машината, вграден
9. ролков термопринтер за отпечатване на кантарна бележка, 57 мм хартия
10. кабели, кабелни кутии и защитни кабеловодещи тръби

## Датчици

Датчиците за налягане се включват към хидравличната система за вдигане на стрелата. В режим на „вдигане“ се измерва налягането на маслото, подавано към хидроцилиндрите. Присъединяването се осъществява чрез преходник, изработен за конкретния модел машина и хидравличен маркуч, ил. 4.

## Допълнителни функции (опции)

- RFID датчик - за автоматично разпознаване на мястото на натоварване и разтоварване и съответно - материалът, който се товари
- GPS датчик за следене на позицията, скоростта, местата на работа
- външни антени за връзка - Wi-Fi, LTE за предаване в локалната мрежа на предприятието или в отдалечен център
- програмно осигуряване за диспечерски център, който да следи множество машини, да натрупва база от данни и да изготвя отчети



Илюстрация 3: Датчик за позиция и скорост на повдигане

## Условия на работа

Оборудването е предназначено да работи в условията на открити или закрити складове, халета,



Илюстрация 4: Монтиран датчик за налягане

площадки. Работната среда може да има големи температурни изменения, абразивен прах, корозионни течности, вибрации и удари по конструкцията.

## Отчети

На ил. 5 е показан примерен текстов отчет на натоварените кофи от машината. Регистрираното от кантара тегло е показано в 5-та колона с

надпис „тона“. На ил. 6 е показана кантарна бележка за направено

Вучки ДООЕЛ

Отчет за натоварвания

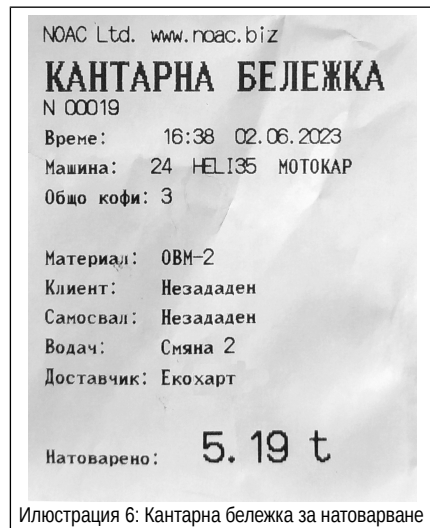
от 28.03.2017 смяна 1  
до 28.03.2017 смяна 1

нишна маса: руда  
назвиш парк: Косича  
издаден: 18:54 20.12.2017 0.014 сек.  
изготвил: Стилиян Станков Приемл:

товарна машина	завадено [t]	товар [t]	брой кофи	последна кофа	разст. [м]	тонки	време край	минути	оператор на товарна машина	табелен номер
ОКХ-4	45.50	40.10	5	8.00	55	0.44	10:22	2	Драги Валавски	65
ОКХ-4	45.50	41.80	6	8.10	55	0.50	10:32	2	Драги Валавски	65
ОКХ-4	45.50	44.40	6	8.20	55	0.45	10:53	2	Драги Валавски	65
ОКХ-4	45.50	43.40	5	8.20	55	0.45	11:03	2	Драги Валавски	65
ОКХ-4	45.50	49.00	5	8.00	55	0.44	11:28	2	Драги Валавски	65
ОКХ-4	45.50	43.30	5	6.50	55	0.36	12:00	2	Драги Валавски	65
ОКХ-4	45.50	42.90	8	7.30	55	0.41	12:11	2	Драги Валавски	65
ОКХ-4	40.00	43.40	5	3.00	55	0.16	12:25	2	Драги Валавски	65
Сума	358.50	348.30	45	7.31	440	3.22		15	Общо натоварвания	8

Илюстрация 5: Текстов отчет за натоварените кофи

натоварване.



Илюстрация 6: Кантарна бележка за натоварване