

Бордова везна за челен товарач, самосвал, бетониера, тип BMC-9BS

параметър	стойност
Производител	НОАК ЕООД, България, www.noac.biz
Назначение	измерване на товара и отчитане на работата на машината - челни товарачи, мотокари, бетониери, самосвали
Състав	бордов компютър, дисплей, принтер, датчици за налягане в хидроповдигача, преходници, съединителни кабели, програмно осигуряване
Изходи	дисплей на водача, принтер, антена
Тегло	1.35 kg
Захранване	от бордовата мрежа, потребявана мощност 6W
Относителна точност	+/- 2.5 % за смяна
Обхват на измерване	0.5 t ÷ 36.0 t
Скорост на измерване	10 отчета в секунда
Измервано налягане	0÷160 bar
Работна среда	кабина на товарна машина или самосвал
Работна температура	от -20°C до +50° C, външна



Илюстрация 1: Дисплей на водача – буквено-цифров

- работа на оператора без слеждане на екрана и клавиатурата
- възможност за монтаж на дисплея извън зрителното поле на водача
- извеждане на кантарни бележки само с един бутон
- печат на всяка натоварена кофа
- функция „отмяна на кофа“
- печат на предишна кантарна бележка

Предназначение на устройството

Бордовата везна е предназначена за:

- измерване на теглото в кофата на товарача при натоварване
- откриване на разтоварването
- измерване на теглото в коша на самосвала при разтоварване
- определяне на броя и теглото на всяка кофа при натоварване на самосвал с няколко кофи
- контрол на правилното натоварване по зададени норми за натоварване
- предаване на данните в диспечерска или регистрационна система по Wi-Fi (опционално)
- подаване на информация към багериста за направените разтоварвания и контрол на следващите натоварвания
- дозиране на материали, смесване на бетонни смеси

Везната може да се инсталира на всяка товарна машина (челен товарач, мотокар, бетониера, самосвали) с хидравлично повдигане на товара. Може да работи с всички видове товарни машини с товароподемност от 0.5 до 36.0 тона и самосвали от 10 до 130 тона

Функции

- статично претегляне със спиране на стрелата
- динамично претегляне, без спиране на стрелата
- натоварване на зададено количество
- смесване на бетонови смеси по рецепта
- нулиране на тарата
- задаване на номенклатури на клиенти, автомобили, фракции, плътности на фракции
- задаване на рецепти за бетон
- разпознаване на действията на оператора (запълване на кофата, повдигане, спиране, изсипване, сваляне, повторно претегляне, придвижване)
- произволен, удобен за оператора ъгъл на стрелата, при който се претегля и запомня показанието
- работа в тонове и в кубически метри



Илюстрация 2: Контролер с термопринтер, 50 мм лента

- звукови сигнали за режима на кантара
- автоматична регулировка на осветеността на дисплея
- интерфейс на български, английски, руски, македонски, сръбски и турски език
- предаване на данни по wi-fi
- запомняне на данните на SD карта
- вграден web сървър, показване на отчети на смартфон, по wi-fi
- вграден часовник-календар
- вграден контролер за заряда на акумulatora и волтметър

Везната може да работи на терени с наклон до 7/100. Използват се два датчика на налягане – преди и след хидроцилиндъра. Наклонът на работните органи на машината (стрела, кофа, корпус), се определя с инклинометри.

Състав на устройството

1. дисплей за оператора – буквено-цифров 16x2 или графичен, ил. 1
2. бордов компютър в промишлено изпълнение, ил. 2
3. клавиатура, 4 бутона
4. зумер
5. датчици за налягане в хидравличната система – 1 или 2 бр. ил.4
6. хидравлични маркучи към датчиците
7. отводи за налягането в хидросистемата
8. инклинометър - датчик за наклон на стрелата, ил. 3
9. инклинометър – датчик за наклон на машината, вграден
10. ролков термопринтер за отпечатване на кантарна бележка, 57 мм хартия
11. кабели, кабелни кутии и защитни кабеловодещи тръби



Илюстрация 3: Инклинометър за наклона на стрелата

Датчици

Датчиците за налягане се включват към хидравличната система за вдигане на стрелата. В режим на „вдигане“ се измерва налягането на маслото, подавано към хидроцилиндриците.

Присъединяването се осъществява чрез преходник, изработен за конкретния модел машина и хидравличен маркуч, ил. 4.

Условия на работа

Оборудването е предназначено да работи при тежки условията на открит рудник, кариера, бетонов център или склад. Работната среда се характеризира с големи температурни изменения, абразивен прах, големи вибрации и удари по конструкцията.

Отчети

На ил. 7 е показан примерен текстов отчет на натоварените кофи от машината. Регистрираното от кантара тегло е показано в 5-та колона с надпис „тона“. На ил. 5 е показана кантарна бележка за направено натоварване.



Илюстрация 4: Монтиран датчик за налягане

NOAC Ltd. www.noac.biz

КАНТАРНА БЕЛЕЖКА
N 00111

Време: 13:14 22.05.2020

Самосвал: E 4684 MP

борд: 24 модел DAF85.460

Материал: ПЯСЪК

Място товар: КАРИЕРА

Място разт.: СКЛ. ПЯСЪК

Об. тегло: 1.386 м3

Натоварено: 15.75 t

Обем: 11.36 м3

Илюстрация 5: Кантарна бележка



Илюстрация 6: Графичен дисплей със сензорен екран, опционален

Вучин ДООЕЛ

Отчет за натоварвания

от 28.03.2017 сива 1
до 28.03.2017 сива 1

имена ниса: РУБА
називане парк: асфалт
издадено: 18:54 20.12.2017 0.014 сек.
изготвил: Стефан Станков Превз

товарна машина	зададено [t]	товар [t]	брой кофи	последна кофа	разст. [м]	тонки	време край	минути	оператор на товарна машина	табелен номер
ОК-4	45.50	40.10	5	8.00	55	0.44	10:22	2	Драги Вазалски	65
ОК-4	45.50	41.80	6	9.10	55	0.50	10:32	2	Драги Вазалски	65
ОК-4	45.50	44.40	6	8.20	55	0.45	10:53	2	Драги Вазалски	65
ОК-4	45.50	43.40	5	8.20	55	0.45	11:03	2	Драги Вазалски	65
ОК-4	45.50	43.00	5	8.00	55	0.44	11:28	2	Драги Вазалски	65
ОК-4	45.50	43.30	5	6.50	55	0.36	12:00	2	Драги Вазалски	65
ОК-4	45.50	42.90	8	7.50	55	0.41	12:11	2	Драги Вазалски	65
ОК-4	45.00	43.40	5	3.00	55	0.16	12:25	2	Драги Вазалски	65
Сума	358.50	346.30	45	7.31	440	3.22		15	Общо натоварвания	8

— SkyLink 3.16 —

Илюстрация 7: Текстов отчет за натоварените кофи