

## Дегазатор за измерване на дизелово гориво

### DG-1.5Lv2.0

#### Спецификация

параметър	стойност
производител	НОАК ЕООД, България
тип	DG-1.5Lv2.0
присъединяване	1/2"
предназначение	разделяне на течна от газова фаза
субстанции	дизелово гориво
минимален измерван поток	0 l/h
максимален измерван поток	400 l/h
коэффициент на разделяне	по-добър от 98%
допустимо налягане	1 бар
клас на защита	IP66
допустими вибрации	4g
филтрация на горивото	най-малко 0.1 mm
размери	100x150x160 mm
тегло	1.8 kg

- клапан
- обратен клапан
- отточен маркуч
- присъединителни фланци

Външният вид на устройството е показано на позиция 2 на ил.1. Снимка на арматурата за присъединяване на датчика е показана на ил.1.

Където:

1. двукамерен датчик DFM-12
2. деаератор
3. обходен кран (байпас)
4. контролен кран
5. клапан на деаератора
6. въздушен клапан
7. маркуч за въздух
8. основна плоча
9. сигнален кабел

#### Корпус

Дегазаторът е разположен в метален корпус с размери 100x150x160 mm. Устройството се инсталира на плоча, заедно с диференциален датчик за проток на гориво и присъединителна арматура.

#### Предназначение на устройството

Някои видове двигатели, например Cummins, са оборудвани с горивна апаратура тип дюза-помпа. При този вид захранване се образуват газове, които се изхвърлят заедно с обратния поток гориво. Обемът на газовете на дизеловото гориво е около 1000 пъти по-голям от обема им в течно състояние. Диференциалните датчици за проток, например DFM-12, измерват както течната, така и газовата фаза като общ обем. При това измерването на обратния поток от двигателя към резервоара е съпроводено с грешки, до 40%, които водят до същите грешки при изчислението на моментното и общото реално потребление на двигателя.

Коефициентът на газоотделяне варира от около 10%, например за студен двигател на самосвал TR100, до около 40% за загрят двигател на самосвал тип Wabco510. Затова преди подаване за измерване на датчика, обратният поток трябва да се дегазира (деарерира). Дегазаторът разделя газовата от течната фаза. През обратният клапан газовата фаза се изхвърля в атмосферата.

Отделянето на газове е особено интензивно при преходните режими – рязко отпускане на педала на газта, рязко намаление на потреблението на двигателя.

Трябва да се подчертае – газовете не са въздух и не са навлезли в горивната апаратура на двигателя, а се образуват при неговата работа от рязкото спадане на налягането и закипяване на горивото в нагрятите горивопроводи.

#### Състав на дегазатора

- корпус



Илюстрация 1: Дегазатор, заедно с датчик и арматура

