



## Диспечерска система за управление SkyLinks

### Често задавани въпроси

#### **Може ли бордовото оборудване да демонтира и да се монтира на друга машина ?**

Бордовото оборудване включва бордов компютър, дисплей на водача, антенна стойка с GPS датчик и антена, датчик за ниво на горивото, други датчици с присъединителна арматура, захранване, окабеляване. Компютърът, дисплеят, микрофонът могат сравнително бързо да се снемат и инсталират на друга машина, датчиците и антенната стойка - значително по-трудно. Веднъж инсталирано, окабеляването не е изгодно да се сменя, но може да се направи ново на новата машина. Параметрите, които искаме да следим, са ...

Вижте раздел "Параметри на машините". Могат да се следят до 14 аналогови и до 8 дискретни параметри за машина.

#### **Има ли възможност да сигнализира при повишаване на температурата ?**

За всеки параметър могат да се задават 1, 2 или повече нива, които да се следят. При достигане на тези нива се извършват зададени действие – предупреждение на водача, предупреждение на диспечера, предупреждение на механика, предупреждение на инженер или ръководител. В зависимост от сериозността и спешността, предупрежденията могат да бъдат визуални, звукови, по SMS, по електронната поща. Всяко сработване се записва. Могат да се издават отчети за възникналите събития. Нивата на сработване, закъсненията, начина на предупрежденията, могат да се задават от диспечера или отдалечено от друго длъжностно лице, например дежурният механик.

#### **Идентификация на водача**

Може да се извършва с код, който водачът въвежда през дисплея и клавиатурата или с RFID устройство – карта, таблетка, пръстен и др.

#### **Следене на работни органи - подедни стрели, гребла, трошачки, кошове**

Позицията на работния ъгъл – подедна стрела, гребла и прочие се следи с датчик за наклона (инклинометър). Разпознават се различните позиции и режими на работа на машината, действията на водача.

#### **Може ли при спрян двигател да отчита ниво и да изпраща аларма при спадане нивото на горивото ?**

При изключване на бордовия компютър батерийно захранван таймер остава дежурен. През зададено време, например 15, 30, 60 мин. дежурният таймер включва бордовия компютър. Измерват се параметрите, нивото на горивото и други, установява се връзка с диспечерския компютър и се предават данните, след което компютърът се изключва за да не разрежда акумулаторите. Времето между проверките може да се променя ръчно или автоматично, в зависимост от риска за даденото време от денонощието, разположението на машината и други.

#### **А при липса на акумулатори ?**

Възможно е. Едно включване на бордовия компютър и предаване на данните отнема до 1 минута. За това време компютърът може да се охранва от собствения си вграден акумулатор. Капацитетът на собствения акумулатора стига за над 150 предавания на данни.

### **Параметрите, които искаме да следим, са ...**

Вижте раздел “Параметри на машините”. Могат да се следят до 14 аналогови и до 8 дискретни параметри за машина.

### **Контрол на оборотите на двигателя**

Могат да се измерват, контролират, записват и предават оборотите на двигателя. Сигналът може да се вземе от запалителната уредба, от вградения или от допълнително инсталиран датчик за оборотите. Данните за оборотите са необходими и за съпоставителен анализ със други параметри – бордово напрежение, налягане на маслената помпа, скорост на движение и други.

### **Температура на охладителната течност**

Температурите на работните флуиди са най-лесно измерваните величини. Датчиците за температура са с проста и надеждна конструкция, лесно се доставят и монтират, почти не изискват поддръжка. Освен това почти всяка машина има стандартно инсталирани такива датчици, сигналите от които лесно се въвеждат в бордовия компютър за по-нататъшна обработка и предаване.

### **Зареждане на алтернатора**

Косвено бордовият компютър следи зареждането по бордовото напрежение и по сигнала от лампата за зареждане. Тези сигнали се въвеждат и предават много лесно. Инсталирането на електронен амперметър и въвеждане на сигнал за зарядния, разрядния и особено за стартовия ток не е тривиална задача. По датчика за външна температура и по измереното напрежение на празен ход (НПХ) на акумулатора може да се определи зарядът на акумулатора.

### **Работни часове на двигателя**

Могат да се следят по сигнал от компютъра на машината или от датчика за налягане на маслото. При наличие на датчик за обороти могат да се следят и работните моточасове (отделно от часовете на празен ход). Удобни, но рядко срещани са вградените моточасовници с възможност за автоматично снемане на данните.

### **Налягане на маслото и въздуха**

Вижте раздел “Параметри на машините” в документа “Параметри, отчети, престои”

### **Имаме мобилни цистерни за гориво. Тях как можем да следим ?**

Освен обичайното наблюдение по позиция, скорост, времена, водач, контролни зони (геопериметри) и други, може да се инсталира и датчик за ниво на горивото. При дълбочина на резервоара до 2.5 метра може да се използва капацитивен датчик за ниво на горивото, същият, както при тежките автосамосвали. При дълбочини на резервоара над 2.5 метра се използва хидростатичен датчик за ниво. Точността на датчика е до 1%.

Може да се инсталира и контролен разходомер, който обаче е скъп, труден за поддръжане и не може да замени основния разходомер, който е със статут на търговски измервателен прибор. Често се използват крайни изключватели за следене на отварянето на люкове, гърловини, включване на помпи и други.

Оборудването на горивовозите обикновено е предмет на друг вид системи – системите за опознавателно зареждане. Диспечерската система може да има връзка по данни с такава система.

### **Имаме ли онлайн връзка ?**

Основния режим на работа на диспечерската система SkyLinks е в онлайн режим, в реално време с темп на предаване около 20 секунди. Използват се Wi-Fi, LTE или UHF канали.

### **Как се заплаща месечна такса за поддръжка ?**

Такси за поддръжка не се заплащат през гаранционния период от 12 месеца след инсталирането. Следгаранционната поддръжка се осигурява срещу 3.5% до 4.5% от стойността на системата годишно. При използване на Wi-Fi канал не се заплащат месечни такси за трафик, както е при LTE канала за връзка.

Sofia - 1618, boul. Tsar Boris III - 215, fl.11  
tel/fax: (+ 359 2) 8569094  
mobile: 0888 517 298  
e-mail: [stan@noac.biz](mailto:stan@noac.biz)  
web <http://www.noac.biz>